



AUDIENCIA PÚBLICA DE

Rendición de Cuentas 2021



SANTAMARTA

El cambio es **imparable**

SETP

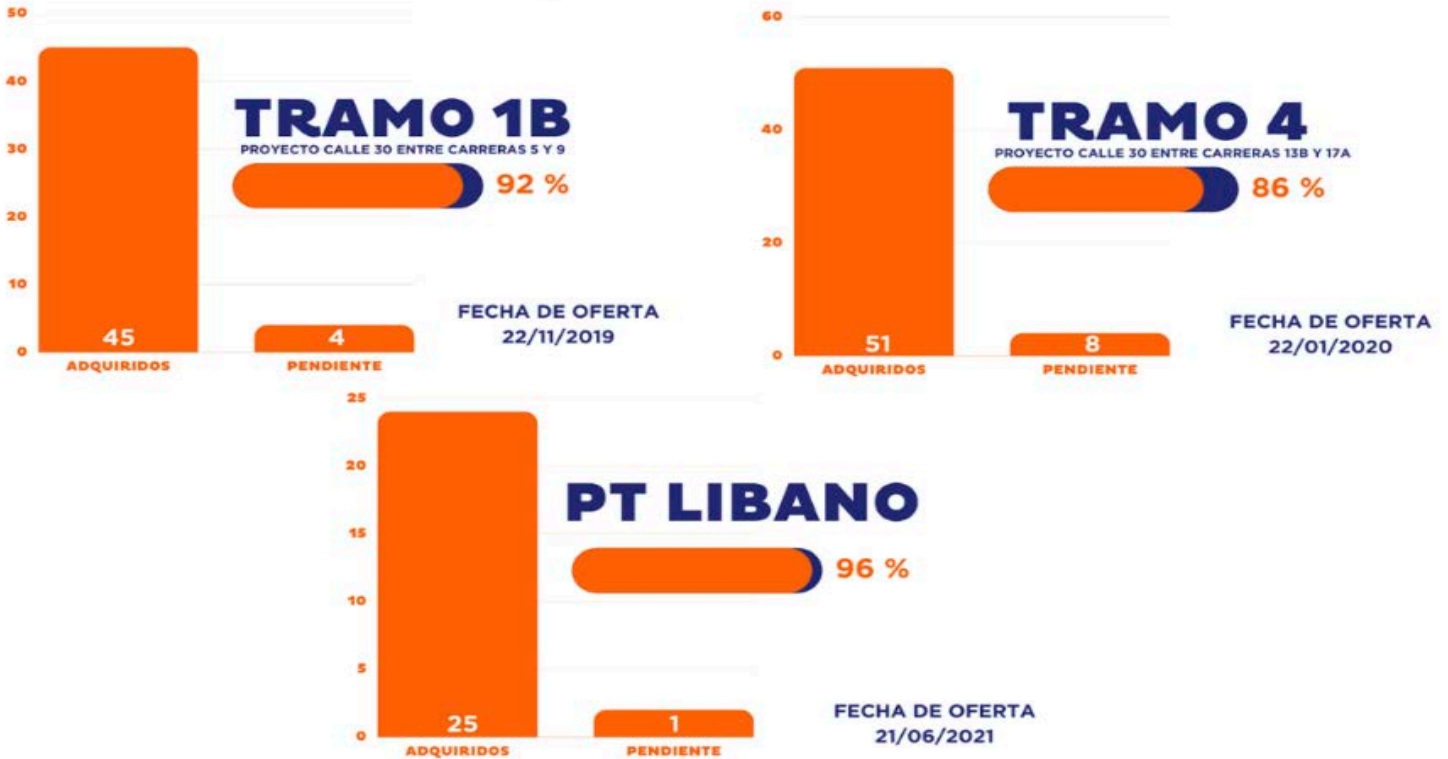
Sistema Estratégico de Transporte Público

Santa Marta



Rendición de Cuentas 2021

% ADQUISICIÓN PREDIAL





ADQUISICIÓN PREDIAL

RESUMEN GESTIÓN



TOTAL DE PREDIOS: 147



TOTAL PREDIOS ADQUIRIDOS: 133



PENDIENTE: 15



AVANCE: 93%

Reconocimiento Económico

Pagos por concepto predios y mejoras

TOTAL PAGADO	\$7.344.926.630,48
FAMILIAS BENEFICIADAS	112

Reconocimientos económicos

TOTAL PAGADO	\$3.122.862.486,00
FAMILIAS BENEFICIADAS	153

Compensaciones económicas

TOTAL PAGADO	\$636.647.639,14
FAMILIAS BENEFICIADAS	43



Total Reconocimiento Económico 2021: \$ 11.104.436.755.

Familias Beneficiadas: 308



¿Cómo van las obras de infraestructura?



SANTAMARTA
El cambio es **imparable**

SETP
Sistema Estratégico de Transporte Público
Santa Marta

Obra de ampliación Calle 30 (Tramo 2 y Tramo 5)

Contrato: LP-003-2020

Reconstrucción y Adecuación de las intervenciones
Tramo 2 y Tramo 5 de la Calle 30

Localización de la obra: Calle 30 (Cra 9 - Cra 12) y calle 30
(Cra 17a - Cra 20a)



0.964 KM

VÍAS

0.964 KM

CICLORUTAS

9.747 m²

VÍAS



Vía pavimentada en mal estado, andenes en concreto en mal estado no aptos para personas con movilidad reducida.



964 m de vía, 964 m de ciclorruta, 2 calzadas viales 4 carriles, 6.4 metros de ancho, andenes adoquinados aproximadamente de 3 m aptos para personas con movilidad reducida.

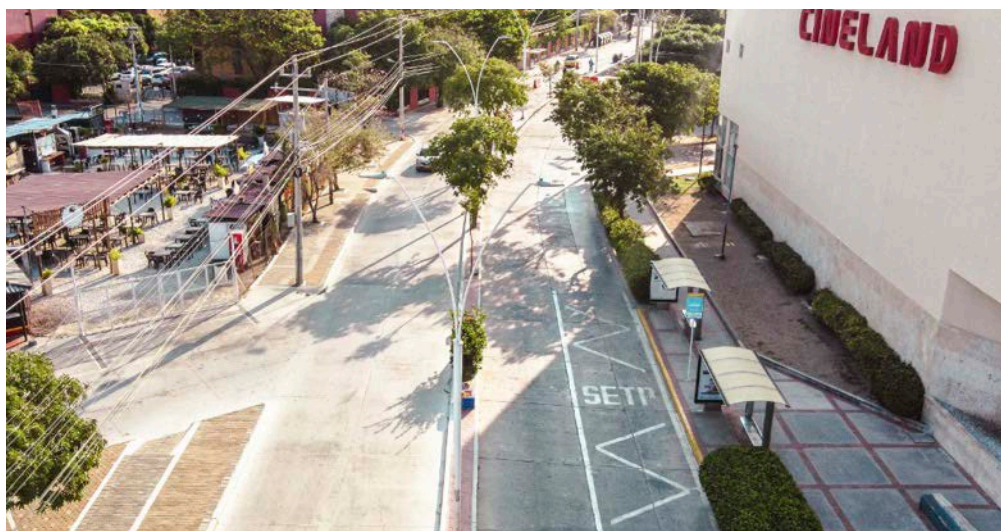
Avance del 95% en 2021

Obra de recuperación avenida del Río (Tramo 3)

Contrato: LP-002-2020

Rehabilitación de la Av. del Río Tramo 3

Localización de la obra: Av. del Río (Cra 19 - Av. del Ferrocarril)



0.692 KM

VÍAS

5.785 m²

ANDENES



ANTES

Vía pavimentada y andenes en concreto en mal estado, no aptos para personas con movilidad reducida.



DESPUES

692 m de vía 2 calzadas viales 4 carriles, 6,4 metros de ancho, andenes adoquinados de 3 m aptos para personas con movilidad reducida.

Avance del 91% en 2021



GESTIÓN DE OPERACIONES

Se desarrollaron 22 mesas paralelas de trabajo conformadas por las Empresas Transportadoras, Secretaría de Movilidad Distrital, SETP para la construcción del **Proyecto de Decreto transicional** “Por medio del cual se modifican los Decretos Distritales 090 de 2018, 459 y 544 de 2019 y se dictan otras disposiciones en el marco del proceso de reestructuración del servicio y reorganización empresarial para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta.”



REHABILITACIÓN CARRERA 5TA

Del 19 de Octubre al 26 de Diciembre de 2021 se realizaron jornadas de socialización con el objetivo de socializar en detalle la alternativa de Capital de Trabajo con planes de negocio para emprendimientos productivos y Reubicación en Módulos Estacionarios y Plazoleta de Jugos en el Camellón de la bahía



Impacto:

CAPITAL DE TRABAJO CON PLANES DE NEGOCIO PARA EMPRENDIMIENTOS PRODUCTIVOS.



JORNADAS DE CARACTERIZACIÓN



El proyecto contempla la identificación de la población que requiere apoyo psicosocial, así como las personas en condición de vulnerabilidad (Adulto Mayor, personas en condición de discapacidad, Grupos Étnicos, Madre Cabeza de Familia, Víctimas del conflicto armado). Se desarrollaron jornadas denominadas taller de crisis vital y expectativas.

TALLERES DE CRISIS VITAL Y EXPECTATIVAS

ITEM	NRO	%
NRO TALLERES REALIZADOS	500	96,15%
RESULTADOS (OEP EN CONDICION DE VULNERABILIDAD)	140	28%





PROYECCIONES • 2022 •

- ✓ Inicio obra rehabilitación Kra 5ta
- ✓ Inicio de obra Patio Taller de Mamatoco
- ✓ Finalizar las obras de la A. del Río y Calle 30 Tramo 2 y 5.
- ✓ Continuar con el proceso de calificación para selección del operador del SETP, dando cumplimiento al decreto
- ✓ Transicional 232 del 15 de octubre de 2021.
- ✓ Capacitación personal de conductores del Sistema de Transporte Público de Santa Marta



Rendición de cuentas 2021





AUDIENCIA PÚBLICA DE

Rendición de Cuentas 2021



Gracias

#ELCAMBIOESIMPARABLE



SANTAMARTA

El cambio es **imparable**

SETP

Sistema Estratégico de Transporte Público

Santa Marta