SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	CÓDIGO EGE-FO-04 VERSIÓN 1.0

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATEGICO
2015	GESTION PREDIAL Y REASENTAMIENTO	MASSIEL MARTINEZ PINO	Realizar adquisición predial necesaria para la construcción de las obras correspondientes al Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta, conjuntamente, desarrollar un plan de reasentamiento que permita de manera efectiva el reasentamiento de todas aquellas familias o individuos que de alguna manera se verán afectadas por la realización, desarrollo y funcionamiento del proyecto, además de garantizar las estrategias correspondientes que minimicen el impacto socioeconómico de las unidades sociales afectadas.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades			No. Actividad precedente	Indicador de Cumplimiento	Avances a Diciembre 2014	Acción Presupuestal requerida año 2015	Línea Base	2015												OBSERVACIONES
No.	Cant	Descripción						ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	
1	86	Elaboración y actualización de Censos Socioeconomicos por predios con resolucion IGAC .Poyecto calle 30 tramo 1a.	diseños	40 predios censos socioeconoicos actualizados	50%		Diagnóstico Visual Preliminar en Campo, Estudios y Diseños Urbanos, paisajísticos y técnicos de los elementos del SETP, Diagnósticos Socioeconómico o del Plan de													Se logro actualizar y elaborar 86 censos x U. S.
2	40	Elaboración de Estudios de Títulos.Poyecto calle 30 tramo 1a.	1	elaboración de los 40 estudios de titulos	100%															Del tramo 1 se actualizaron 40 estudios de titulos
3	40	Elaboración de fichas prediales. Poyecto calle 30 tramo 1a.	1 Y 2	Actualización de 40 fichas prediales	100%															Se actualizaron 40 fichas prediales del tramo 1 calle 30.
4	39	Realización y/o Actualizacion de los Avalúos con resolucion IGAC.Poyecto calle 30 tramo 1a.	3	40 predios para avaluos del tramo 1.	50%															Se realizaron 40 avaluos del tramo 1.
5	39	Oferta de Compras,)citacion, notficación e inscripcion) con resolucion IGAC.Poyecto calle 30 tramo 1a.	4	proceso de negociacion y adquisicion de 40 predios	2.5%															ofertado es afectado por la obra del puente de la carrera 5ta y por la callle 30, por lo cual para efectos de
6	39	Firma, promesa de compraventa o proceso de expropiación, con resolucion IGAC .Poyecto calle 30 tramo 1a.	5	40 promesas de compraventas.	2.5%															una oferta de promesa de compraventa. Por cronograma y presupuesto
7	1	Realización del plan de reasentamiento y socialización.	1 Hasta el 11	realizacion del plan de reasentamiento , socializacion y la no objecion del BID y la UMUS	0%															
8	39	Entrega de predios y demolición .Poyecto calle 30 tramo 1a.	5,6 y 8	Demolicion de los 40 predios	0%															

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD** **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	**CÓDIGO EGE-FO-04** **VERSIÓN 1.0**

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATÉGICO
2015	GESTION PREDIAL Y REASENTAMIENTO	MASSIEL MARTINEZ PINO	Realizar adquisición predial necesaria para la construcción de las obras correspondientes al Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta, conjuntamente, desarrollar un plan de reasentamiento que permita de manera efectiva el reasentamiento de todas aquellas familias o individuos que de alguna manera se verán afectadas por la realización, desarrollo y funcionamiento del proyecto, además de garantizar las estrategias correspondientes que minimicen el impacto socioeconómico de las unidades sociales afectadas.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

		Actividades	No. Actividad	Indicador de	Avances a Diciembre	Acción Presupuestal	Línea Base	2015												OBSERVACIONES
9	26	Realización de Escritura Pública.Poyecto calle 30 tramo 1a.	6	realizacion de 26 escrituras publicas y registro a los 26 propietarios.	0%		Reasentamiento , Lineamientos del Min de transporte y BID.													
10	26	Seguimiento Procesos de Reasentamiento a las U. S elegibles.Poyecto calle 30 tramo 1a.	7	Un mayor número de propietarios a Reasentar que habiten en los predios afectados.	0%															
11	82	Liquidación de reconocimientos Ecónomicos y entrega de pago.Poyecto calle 30 tramo 1a.	6	liquidacion y reconocimientos económicos de los 40 predios	0%															presupuestal se inicio proceso de ocmpra por un predio en cual se hizo la liquidación.
12	varia	Sistematización de La Información y entrega de matriz a la UMUS.Poyecto calle 30 tramo 1a.	1 Hasta el 11	Socioeconomicas, avaluos, ofertas, notificaciones, reconocimientos	50%															acorde los censos actualizados, fichas realizadas y todo lo relacionado con la
13	variab	Atención a la comunidad y peticiones , Quejas y Recursos, (PQR)..Poyecto calle 30 tramo 1a.		Asesoría y comunicados atendidos de acuerdo a lo solicitado	100%															Se brinda asesoria y acompañamiento desde todas las áreas requeridas por la comunidad acerca del proyecto SETP.
1	45	Elaboración y actualización de Censos Socioeconomicos .Poyecto Av. Del Rio tramo 1, entre crr 4ta y cra 5ta	diseños	45 predios actualizados y elaborados	100%															Se actualizaron 67 censos Socioeconomicos por U.S. a los predios a afectar por el proyecto.
2	45	Elaboración de Estudios de Títulos .Poyecto Av. Del Rio tramo 1, entre crr 4ta y cra 5ta	1	Elaboración de 45 estudios de titulos	100%															Se realizaron 46 estudios de titulos de los predios afectados.
3	45	Realización y/o Actualización de fichas Prediales.Poyecto Av. Del Rio tramo 1, entre crr 4ta y cra 5ta	1 Y 2	Elaboración de 45 fichas prediales que se requiere	100%															Se realizaron 45 fichas Prediales .
4	45	Realización de los Avaluos.Poyecto Av. Del Rio tramo 1, entre crr 4ta y cra 5ta	3	Reealizar los 45 avaluos en la medida	100%															parte de la lonja, revisadas y aprobadas por el área

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD** **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	**CÓDIGO EGE-FO-04** **VERSIÓN 1.0**

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATEGICO
2015	GESTION PREDIAL Y REASENTAMIENTO	MASSIEL MARTINEZ PINO	Realizar adquisición predial necesaria para la construcción de las obras correspondientes al Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta, conjuntamente, desarrollar un plan de reasentamiento que permita de manera efectiva el reasentamiento de todas aquellas familias o individuos que de alguna manera se verán afectadas por la realización, desarrollo y funcionamiento del proyecto, además de garantizar las estrategias correspondientes que minimicen el impacto socioeconómico de las unidades sociales afectadas.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

		Actividades	No. Actividad	Indicador de	Avances a Diciembre	Acción Presupuestal	Línea Base	2015												OBSERVACIONES
5	45	Oferta de Compras,(citacion, notficación e inscripcion).Poyecto Av. Del Rio tramo 1, entre crr 4ta y cra 5ta	**4**	45 Predios a ofertar	66%		Diagnóstico Visual Preliminar en Campo, Estudios y Diseños Urbanos, paisajísticos y técnicos de los elementos del SETP, Diagnósticos Socioeconómico o del Plan de Reasentamiento , Lineamientos del Min de transporte y BID.													Aprobados por presupuesto y priorizados para el 2014 **31** predios, de los cuales **30** conocen la oferta y aceptados 17 notificados 30. pendiente por presupuesto 2015
6	45	Firma, promesa de compraventa o proceso de expropiación, .Poyecto Av. Del Rio tramo 1, entre crr 4ta y cra 5ta	**5**	Se determina 45 predios para promesa de compraventa	29%															**33** predios a ofertar en el año 2014; a la fecha se ha realizado 13 promesas de compraventa/contrato
7	1	Realización del plan de reasentamiento y socialización.	**1 Hasta el 11**	reasentamiento , socializacion y la no	80%															falta actualizar los avances del 2015
8	45	Entrega de predios y demolición .Poyecto Av rio tramo 1.	**5,6 y 8**	Demolicion de los 45 predios	7.78%															3 predios entregados
9	25	Realización de Escritura Pública.Poyecto Av. Del Rio tramo 1, entre crr 4ta y cra 5ta	**6**	25 predios	12%															3 escrituras públicas en tramite de notaria de 26 propietarios
10	32	Seguimiento ex post, Procesos de Reasentamiento a las U. S elegibles.Poyecto Av. Del Rio tramo 1, entre crr 4ta y cra 5ta	**7**	Número de propietarios a Reasentar que habiten en el predio	6%															29 Unidades Sociales a reasentar.
11	72	Liquidación de reconocimientos Ecónomicos y entrega de pago.Poyecto Av. Del Rio tramo 1, entre crr 4ta y cra 5ta	**6**	liquidación y reconocimientos económicos de los 45 predios	58%															cuales ya se a preliquidados de los reconocimientos ecónomicos del 82% de las U.S asociadas a estos.
12	1	Sistematización de La Información y entrega de la matriz a la UMUS.Poyecto Av. Del Rio tramo 1, entre crr 4ta y cra 5ta	**1 Hasta el 11**	Socioeconomicas, avaluos, ofertas, notificaciones,	80%															acorde los censos actualizados, fichas realizadas y todo lo
13	varia	Atención a la comunidad y peticiones , Quejas y Recursos, (PQR)..Poyecto Av. Del Rio tramo 1,		Asesoría y comunicados	100%															acompañamiento desde todas las áreas requeridas

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD** **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	**CÓDIGO EGE-FO-04** **VERSIÓN 1.0**

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATÉGICO
2015	GESTION PREDIAL Y REASENTAMIENTO	MASSIEL MARTINEZ PINO	Realizar adquisición predial necesaria para la construcción de las obras correspondientes al Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta, conjuntamente, desarrollar un plan de reasentamiento que permita de manera efectiva el reasentamiento de todas aquellas familias o individuos que de alguna manera se verán afectadas por la realización, desarrollo y funcionamiento del proyecto, además de garantizar las estrategias correspondientes que minimicen el impacto socioeconómico de las unidades sociales afectadas.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades			No. Actividad	Indicador de	Avances a Diciembre	Acción Presupuestal	Línea Base	2015											OBSERVACIONES
1	2	Elaboración y actualización de censos Socioeconomicos.Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	diseños	2 Predios para actualización de censos	100%		Diagnóstico Visual Preliminar en Campo, Estudios y Diseños Urbanos, paisajísticos y técnicos de los elementos del SETP, Diagnósticos Socioeconómico del Plan de Reasentamiento, Lineamientos del Min de transporte y BID.												Se actualziaron 2 censos por U.S.
2	2	Elaboración de Estudios de Títulos .Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	1	2 Predios para la elaboración de estudios de titulos	100%														Se elaboraron 2 estudios de titulos a los predios afectados
3	2	Actualizacion Fichas Prediales .Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	1 Y 2	2 fichas prediales	100%														Realización de 2 fichas prediales
4	2	Realización de los Avalúos .Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	3	2 Avalúos	100%														Elaborados 2 avalúos por parte de lonja y aprobados por el área técnica de
5	2	Oferta de Compras,(citación, notificación e inscripcion).Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	4	2 Predios a Ofertar	50%														oferta de compra; y un convenio del predio de la Gobernación
6	2	Firma, promesa de compraventa o proceso de expropiación, .Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	5	Se determina 2 predios para promesa de compraventa	0%														A la fecha no se ha realizado ninguna fima de promesa de compraventa.
7	2	Entrega de predios y demolición .Poyecto calle 30 tramo 1a..Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	5,6 y 8	Se determina 2 predios para demolicion	50%														AO Entrego el predio para demolicion. No acepto la oferta.
8	2	Realización de Escritura Pública .Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	6	Deteminar 2 predios para las escrituras públicas.	0%														
9	0	Procesos de Reasentamiento a las U. S elegibles y seguimiento ex post .Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	7	N/A	N/A														NO APLICA
10	1	Liquidación de reconocimientos Ecónomicos y entrega de pago .Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	6	reconocimientos económicos de los 2 predios	50%														se liquido y se notifico un predio correspondiente a AO.

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	CÓDIGO EGE-FO-04 VERSIÓN 1.0

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATEGICO
2015	GESTION PREDIAL Y REASENTAMIENTO	MASSIEL MARTINEZ PINO	Realizar adquisición predial necesaria para la construcción de las obras correspondientes al Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta, conjuntamente, desarrollar un plan de reasentamiento que permita de manera efectiva el reasentamiento de todas aquellas familias o individuos que de alguna manera se verán afectadas por la realización, desarrollo y funcionamiento del proyecto, además de garantizar las estrategias correspondientes que minimicen el impacto socioeconómico de las unidades sociales afectadas.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades			No. Actividad	Indicador de	Avances a Diciembre	Acción Presupuestal	Línea Base	2015												OBSERVACIONES
11	1	Sistematización de La Información y entrega de la matriz a la UMUS.Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22	1 Hasta el 11	Producto de los censos de las fichas Socioeconomicas.	90%															acorde los censos actualizados, fichas realizadas y todo lo relacionado con la información suministrada del
12	varia	Atención a la comunidad y peticiones , Quejas y Recursos, (PQR). .Poyecto Av. Del Ferrocarril Tramo 1 entre cra 1ta y clle 22		Asesoría y comunicados atendidos de acuerdo a lo solicitado	100%															por parte del equipo de Reasentamiento del SETP se realiza en la medida que la comunidad lo requiera,
1	14	Elaboracción y actualización de Censos Socioeconomicos .Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra 5ta	diseños	Actualización de 14 predios de censos Socioeconomicos de los Ptes cra 4 y cra	100%		Diagnóstico Visual Preliminar en Campo, Estudios y Diseños Urbanos, paisajísticos y técnicos de los elementos del SETP, Diagnósticos Socioeconómic													Se actualizaron 14 predios a intervenir entre Ptes cra 4 y cra 5ta.
2	14	Elaboración de Estudios de Títulos. Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra 5ta	1	Realización total de 16 estuidos de titulos a los pedios de los Pte 4	100%															Realización de 14 estudios de titulos a los predio de los ptes cra 4ta y cra 5ta
3	14	Actualizacion Fichas Prediales. Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra 5ta. Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra	1 Y 2	entre los Ptes cra 4 y cra 5ta.	100%															de 14 fichas prediales relacionando los ptes cra 4ta
4	14	Realización de los Avalúos. Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra 5ta	3	14 Avalúos entre los Ptes cra 4 y cra5ta.	100%															lonja 14 avaluos de los Ptes cra 4ta y cra 5ta; los cuales
5	14	Oferta de Compras,(citación, notificación e inscripcion). Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra 5ta	4	14 Predios de Ptes cra 4ta y cra 5ta a ofertar.	100%															de pte cra 4ta ha sido notificado y 4 han aceptado
6	14	Firma, promesa de compraventa o proceso de expropiación, . Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra 5ta	5	Se determina 14 predios para firma de promesa de compraventa entre	64%															promesa o contrato de compraventa en el proyecto cra 4ta y 5 en pte cra 5ta. Predios entregados en pte
7	1	Realización del plan de reasentamiento y socialización.	1 Hasta el 11	reasentamiento , socializacion y la no	100%															
8	14	Entrega de predios y demolición .Poyecto puentes cras 4ta y 5ta.	5,6 y 8	entrega y demolicion de 14 predios	64%															demolicion. 3 pendientes los arriendos para entregar el predio , 3 pendiente

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	CÓDIGO EGE-FO-04 VERSIÓN 1.0

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATEGICO
2015	GESTION PREDIAL Y REASENTAMIENTO	MASSIEL MARTINEZ PINO	Realizar adquisición predial necesaria para la construcción de las obras correspondientes al Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta, conjuntamente, desarrollar un plan de reasentamiento que permita de manera efectiva el reasentamiento de todas aquellas familias o individuos que de alguna manera se verán afectadas por la realización, desarrollo y funcionamiento del proyecto, además de garantizar las estrategias correspondientes que minimicen el impacto socioeconómico de las unidades sociales afectadas.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades			No. Actividad	Indicador de	Avances a Diciembre	Acción Presupuestal	Línea Base	2015												OBSERVACIONES
9	5	Realización de Escritura Pública . Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra 5ta	6	Determinar 14 escrituras públicas para los predios afectados	16%		o del Plan de Reasentamiento, Lineamientos del Min de transporte y BID.													1 escritura pública en tramite de notaria del proyecto cra 5ta. De 5 propietarios
10	8	Procesos de Reasentamiento a las U. S elegibles y seguimiento ex post. Poyecto Puentes Cra 4ta y	7	Numero de propietarios a	50%															cra 4ta y de la cra 5ta 4 predios a reasentar
11	40	Liquidación de reconocimientos Ecónomicos y entrega de pago . Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra 5ta	6	40 U.S. identificadas	94%															pte cra 5ta; pendiente una unidad social por aporte de documento; pte cra 4ta 2 pendientes por aporte de documentos
12	1	Sistematización de La Información y entrega de la matriz a la UMUS. Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra 5ta	1 Hasta el 11	producto de las fichas Socioeconomicas, avaluos, ofertas, notificaciones, reconocimientos	100%															acorde los censos actualizados, fichas realizadas y todo lo relacionado con la información suministrada del
13	varia	Atención a la comunidad y peticiones , Quejas y Recursos, (PQR).. Poyecto Puentes Cra 4ta y Cra 5ta		Asesoría y comunicados atendidos de acuerdo	100%															cuando solicite información. Y actyalización de base de datos de los PQR entrantes y
1	1	Elaboracción y actualización de Censos Socioeconomicos. Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro alejandrino).	diseños	Realización 1 censo	100%		Diagnóstico Visual													se logro realizar un solo censo
2	1	Elaboración de Estudios de Títulos. Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro alejandrino)	1	Realización 1 estudio de titulo	100%															Se realizo 1 estudio de titulo
3	1	Actualizacion Fichas Prediales Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro alejandrino)	1 Y 2	Realización 1 ficha predial	100%															1 ficha predial realizada FALTA actualizarla con resolucion IGAC.
4	1	Realización de los Avalúos con resolucion IGAC. . Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro alejandrino)	3	Realización 1 avaluó	50%															1 avaluó de la A.V Libertador el cual no se ha ofertado.

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD** **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	**CÓDIGO EGE-FO-04** **VERSIÓN 1.0**

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATÉGICO
2015	GESTION PREDIAL Y REASENTAMIENTO	MASSIEL MARTINEZ PINO	Realizar adquisición predial necesaria para la construcción de las obras correspondientes al Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta, conjuntamente, desarrollar un plan de reasentamiento que permita de manera efectiva el reasentamiento de todas aquellas familias o individuos que de alguna manera se verán afectadas por la realización, desarrollo y funcionamiento del proyecto, además de garantizar las estrategias correspondientes que minimicen el impacto socioeconómico de las unidades sociales afectadas.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades			No. Actividad	Indicador de	Avances a Diciembre	Acción Presupuestal	Línea Base	2015												OBSERVACIONES
5	1	Oferta de Compras,(citación, notificación e inscripcion). Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro alejandrino)	4	1 Oferta de compra .	0%		Visual Preliminar en Campo, Estudios y Diseños Urbanos, paisajísticos y técnicos de los elementos del SETP, Diagnósticos Socioeconómico o del Plan de Reasentamiento , Lineamientos del Min de transporte y BID.													
6	1	Firma, promesa de compraventa o proceso de expropiación,. Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro alejandrino)	5	firma de promesa de compaventa o proceso de expropiación de 2 predios	0%															
7	1	Realización del plan de reasentamiento y/o documento gestion predial y socialización. Poyecto A.V del Libertador Tramo 1	1 Hasta el 11	N/A	N/A															
8	1	Entrega de predios y demolición .Poyecto A.V del Libertador Tramo 1	5,6 y 7	entrega de 1 predios y su demolicion	0%															
9	1	Realización de Escritura Pública. Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro alejandrino)	6	1 Escritura pública	0%															
10	1	Prcesos de Reasentamiento a las U. S elegibles. Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro alejandrino)	7	Número de propietarios a Reasentar que habiten en el predio	0%															
11	1	Liquidación de reconocimientos Economicos y entrega de pago. Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro alejandrino)	6	Número de propietarios a Reasentar que habiten en el predio	0%															
12	1	Sistematización de La información y entrega de la matriz a la UMUS. Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro	1 Hasta el 11	producto de las fichas Socioeconomicas, avaluos, ofertas,	55%															Se actualiza la base de datos acorde los censos actualizados, fichas realizadas y todo lo
13	varia	Atención a la comunidad y peticiones , Quejas y Recursos, (PQR).. Poyecto A.V del Libertador Tramo 1 (entre av ferr hasta la quinta de san pedro alejandrino)		Asesoría y comunicados atendidos de acuerdo a lo solicitado	100%															Pendiente de la comunidad cuando solicite información.

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	CÓDIGO EGE-FO-04 VERSIÓN 1.0

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATÉGICO
2015	GESTION PREDIAL Y REASENTAMIENTO	MASSIEL MARTINEZ PINO	Realizar adquisición predial necesaria para la construcción de las obras correspondientes al Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta, conjuntamente, desarrollar un plan de reasentamiento que permita de manera efectiva el reasentamiento de todas aquellas familias o individuos que de alguna manera se verán afectadas por la realización, desarrollo y funcionamiento del proyecto, además de garantizar las estrategias correspondientes que minimicen el impacto socioeconómico de las unidades sociales afectadas.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades			No. Actividad	Indicador de	Avances a Diciembre	Acción Presupuestal	Línea Base	2015												OBSERVACIONES
1		Acompañamiento Sec. de Gobierno Distrital en la gestión de reasentamiento mediante una mesa de trabajo conformada por los secretarios de gobierno, planeacion, juridico, infraestructura, hacienda y SETP de los ocupantes del espacio público en los tramos a intervenir por el SETP		linea base de los vendedores estacionarios de la cra 5ta entre calle 22 y av ferrocarril , calle 30 entre car 4 ta y 5ta , puentes cra 4 y cra 5.	50%		Inventario Visual de Ocupación del Espacio Público, Base de Datos Censo Distrito													proceso de adquisición predial se identifico; En el área a intervenir se encontró una vendedora de "fritos" en el pte cra 5ta, que siempre se ubica en el mismo lugar, a partir de las 6:00pm y Un monta llantas con una
1	2	Elaboraccion y actualizacion de Censos Socioeconomicos de los predios a adquirir del Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**diseños**	realizacion de censos de los 2 predios	100%		Diagnóstico Visual Preliminar en Campo, Estudios y Diseños Urbanos, paisajísticos y técnicos de los elementos del SETP, Diagnósticos Socioeconómico													se logro realizar los censos de los 2 predios
2	2	Elaboración de Estudios de Títulos. Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**1**	realizar 2 estudios de titulos	100%															Se realizo 2estudio de titulo
3	2	Realización Fichas Prediales. Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**1 Y 2**	realización de 2 fichas prediales	100%															2 ficha predial realizada
4	2	Realización de los Avalúos. Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**3**	realización de 2 avaluos	100%															2 avaluós realizados
5	2	Oferta de Compras,(citacion, notficación e inscripcion). Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**4**	oferta de 2 predios	50%															2 ofertas realizadas (1 aceptada)
6	2	Firma, promesa de compraventa o proceso de expropiación,. Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**5**	firma de promesa de compaventa o proceso de expropiación de 2 predios	50%															1 promesa aceptada
7	1	Realización del plan de reasentamiento y socialización. Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**1 Hasta el 11**	realización del plan de reasentamiento , socializacion y la no objecion del BID y la	0%															

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD** **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	**CÓDIGO EGE-FO-04** **VERSIÓN 1.0**

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATEGICO
2015	GESTION PREDIAL Y REASENTAMIENTO	MASSIEL MARTINEZ PINO	Realizar adquisición predial necesaria para la construcción de las obras correspondientes al Sistema Estratégico de Transporte Público de Santa Marta, conjuntamente, desarrollar un plan de reasentamiento que permita de manera efectiva el reasentamiento de todas aquellas familias o individuos que de alguna manera se verán afectadas por la realización, desarrollo y funcionamiento del proyecto, además de garantizar las estrategias correspondientes que minimicen el impacto socioeconómico de las unidades sociales afectadas.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades			No. Actividad	Indicador de	Avances a Diciembre	Acción Presupuestal	Línea Base	2015												OBSERVACIONES
8	2	Entrega de predios y demolición .Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**5,6 y 8**	entrega de 2 predios y su demolicion	0%		del Plan de Reasentamiento , Lineamientos del Min de transporte y BID.													lo entrega en enero
9	2	Realización de Escritura Pública. Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**6**	realizacion de 2 escrituras y registros	0%															
10	1	Prcesos de Reasentamiento a las U. S elegibles. Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**7**	reasentamiento de 1 predio y seguimiento	50%															N/A
11	3	Liquidación de reconocimientos Ecónomicos y entrega de pago. Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**6**	reconocimientos economicos para 2 predios	60%															
12	varia	Sistematización de La información y entrega de la matriz a la UMUS. Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)	**1 Hasta el 11**	Socioeconomicas, avaluos, ofertas, notificaciones,	50%															Se actualiza la base de datos acorde los censos actualizados, fichas realizadas y todo lo
13	varia	Atención a la comunidad y peticiones , Quejas y Recursos, (PQR).. Poyecto carrera 5ta tramo 2 (entre calle 22 hasta la av ferrocarril)		Asesoría y comunicados atendidos de acuerdo a lo solicitado	100%															Pendiente de la comunidad cuando solicite información.

SETP Sistema Integrado de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD HACEMOS MÁS	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD	FORMATO	CÓDIGO EGE-FO-04
	PLAN DE ACCIÓN		VERSIÓN 1.0

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATÉGICO
2015	Área de operaciones	Coordinador de área	Planificación y Estructuración de los elementos necesarios para la operación del Sistema

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades		No. Actividad precedente	Indicador de Cumplimiento	Avances a Diciembre 2014	Acción Presupuestal requerida año 2015	Línea Base	AÑO: 2015												ERVACIO
No.	Descripción						ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	
1	Supervisión de la idóneidad de los productos del contrato para la elaboración de la Estructuración Técnica, Tecnológica, Legal y Financiera de todos los elementos del Sistema.		100% Productos recibidos a satisfacción del SETP	Contratación del Consultor		Diseño conceptual_Ivarsson; Actualización de la Demanda_Movilidad Sostenible; Anexo técnico Contratación ETFL													
2	Elaboración del borrador de decreto que define los parámetros operacionales del Sistema, los requisitos de cada Agente y los detalle de cada uno de sus componentes	1	Proyecto de decreto de parámetros operacionales adoptado	Contratación del Estudio ETFL	N.A	Resultados del ETFL en este tema													
3	Procedimiento de calificación para la habilitación o no de los transportadores actuales como operadores del nuevo Sistema	1, 2	Decreto de requisitos y plazos, para que el transportador pueda desmostrar su capacidad de asumir la operación del sistema y ser habilitado, o en su defecto se pase a un proceso de licitación de este agente.	N.A	N.A	Resultados del ETFL en este tema													
			Procedimiento de calificación, mesas de trabajo y acto administrativo de habilitación o negación de la habilitación al transporteador local de acuerdo con el cumplimiento de los requisitos.	N.A	N.A	Resultados del ETFL en este tema													
4	Elaboración de borrador inicial de los documentos previos y ejecución del proceso precontractual de cada uno de los agentes. (Excepto operador, en caso de que cumpla con los requisitos habilitantes; si no los cumple también se preparan documentos precontractuales y se adjudica)	1, 2, 3	Documentos precontractuales para cada agente del sistema V0	N.A	N.A	Resultados del ETFL en este tema													

SETP Santa Marta	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD	FORMATO	CÓDIGO EGE-FO-04
Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico	PLAN DE ACCIÓN		VERSIÓN 1.0

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATEGICO
2015	Área de operaciones	Coordinador de área	Planificación y Estructuración de los elementos necesarios para la operación del Sistema

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

	Actividades	No. Actividad	[illegible]	[illegible]	Acción Presupuestal	[illegible]	AÑO: 2015												
5	Elaboración del esquema de la etapa de alistamiento: vehículos, tecnología, vinculación conductores, otros empleos directos e indirectos, prueba piloto, alistamiento elementos de infraestructura del Sistema.	1, 2, 3, 4	Manual de Operaciones V0	N.A	N.A	Resultados del ETFL en este tema													
6	Preparación del escenario propicio para inicio a la etapa de transición (Primer semestre 2016) o en su defecto elaboración de los parámetros para definición del Agente Operador	1,2, 3, 4, 5		N.A	N.A	Resultados del ETFL en este tema													
10	Elaboración del CONPES de seguimiento	N.A	Documento CONPES de seguimiento adoptado	Avance elementos, costo estimado, antecedentes, justificación, comparación cronograma conpes 3548 con ejecución real.	N.A	Borrador V0 documento Conpes													
7	Apoyo en los temas operacionales y de tránsito para la definición de los diseños definitivos de las terminales de transferencia (Mamatoco, La Lucha, El Polvorin)	1, 2, 3, 4	Documentos previos contratación estudios y diseños terminales de transferencia	Borrador alcance técnico de los documentos precontractuales, en temas de tránsito y movilidad		Parámetros operacionales de las estaciones de transferencia, estudios de tráfico precedentes (Estudios y diseeños vias SETP)													
8	Apoyo a las áreas de infraestructura y reasentamiento en la definición de los estudios de detalle de los patios y talleres	1, 2, 3, 4	Contratación estudios y diseños patios y talleres (En caso de que Conpes de seguimiento defina apoyo para su financiación y el ETFL también esté en coherencia)	Borrador alcance técnico de los documentos precontractuales, en temas de tránsito y movilidad	N.A	Resultados del ETFL en este tema.													
9	Apoyo a la unidad de tránsito en el tema de obras, transporte y tránsito relacionados con el SETP	N.A	Acompañamiento en temas convergentes entre SETP y UTT	Análisis capacidad transportadora, Informe Plan de choque problemática TPC, Borrador decreto de racionalización flota tpc, protocolo capacitación de conductores, entre otros.	N.A	Documentos de soportes productos asesoramiento y apoyo.													

SETP	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD	FORMATO	CÓDIGO EGE-FO-04
	PLAN DE ACCIÓN		VERSIÓN 1.0

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATEGICO
2015	Área de operaciones	Coordinador de área	Planificación y Estructuración de los elementos necesarios para la operación del Sistema

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

	Actividades	No. Actividad	[illegible]	[illegible]	Acción Presupuestal	[illegible]	AÑO: 2015												
11	Apoyo a la Oficina de Infraestructura del Distrito, al área de Infraestructura de la Entidad y los Entes que se requieran en la elaboración de diseños de detalle, cuantificación de costos cicloinfraestructura y gestiones asociadas para su materialización. Alternativas de Intermodalidad del Sistema.	1, 2, 3, 4	Diseños de detalle Centro Histórico	Informe propuesta Fase 1. Conexión de ciclorrutas SETP en el Centro Histórico y Fase 2. otras redes y circuitos periféricos de alimentación y accesibilidad	Por definir	Documento Propuesta de Cicloinfraestructura													
			Gestión de aprobación de losdiseños por la oficina de infraestructura y ante el ministerio de Cultura	---															
12	Socialización del proyecto en sectores y gremios	1, 2, 3, 4	Socialización del proyecto a 200 personas	---	N.A	Resultados del ETFL en este tema.													
13	Suministro Insumos y acompañamiento a la Unidad de tránsito en la elaboración del Plan Maestro de Movilidad y Plan de Seguridad Vial	1, 2, 3, 4	Entrega Insumos: Encuesta Movilidad, Matrices Origen destino, inventario elementos estáticos y dinámicos del sistema de transporte público actual y con proyecto	---	N.A	Resultados del ETFL en este tema.													

SETP / Alcaldía de Santa Marta / Con Equidad Hacemos Más	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD** **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	**CÓDIGO EGE-FO-04** **VERSIÓN 1.0**

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATÉGICO
2015	INFRAESTRUCTURA		Planeación y construcción de obras de infraestructura

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades		No. Activida	Indicador de Cumplimiento	Avances a Diciembre	Acción Presupuestal	inea Ba-	ANO: 2015												OBSERVACIONES
No.	Descripción						ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	
1	**Reconstrucción Av. Ferrocarril (Entre Carrera 1 y Calle 22) y Calle 22**		**Obra terminada**																
1.1	Apoyo a contratación con proceso de selección de contratistas de obra e interventoría		Obra contratada																Proceso comenzado en el año 2014
1.2	Seguimiento en ejecución de obra		Cumplimiento de cronograma de obra																
1.3	Segumiento ambiental		Informe mensual																
1.4	Realización de informes y cargue de información a entidades		Informe mensual																
1.5	Apoyo a contratación en liquidación de contrato		Contrato liquidado																
2	**Reconstrucción Puentes carrera 19, carrera 4 y carrera 5**		**Obra terminada**																
2.1	Apoyo a contratación con proceso de selección de contratistas de obra e interventoría		Obra contratada																Proceso comenzado en el año 2014
2.2	Seguimiento en ejecución de obra		Cumplimiento de cronograma de obra																
2.3	Segumiento ambiental		Informe mensual																
2.4	Realización de informes y cargue de información a entidades		Informe mensual																
2.5	Apoyo a contratación en liquidación de contrato		Contrato liquidado																
3	**Reconstrucción carrera 5ta (entre la calle 22 y la avenida del Ferrocarril)**		**Obra terminada**																
3.1	Apoyo al área contratación en formulación de documentos precontractuales (Estudios y diseños, pliegos de obra e interventoría)	**- Predios (2)**	Documentos entregados																Documentos para aprobación de UMUS y BID
3.2	Actualización de presupuestos de obra mediante Construdata	**- Ocupantes de espacio publico**	Presupuesto actualizado																
3.3	Preparación de anexos técnicos para la contratación		Documentos entregados																
3.4	Apoyo a contratación con proceso de selección de contratistas de obra e		Obra contratada																
3.5	Seguimiento en ejecución de obra		Cumplimiento de cronograma de obra																
3.6	Segumiento ambiental		Informe mensual																
3.7	Realización de informes y cargue de información a entidades		Informe mensual																
3.8	Apoyo a contratación en liquidación de contratos		Contrato liquidado																
4	**Construcción Prolongación Avenida del Río, calle 29 entre carrera 4 y**		**Obra terminada**																
4.1	Apoyo al área contratación en formulación de documentos precontractuales (Estudios y diseños, pliegos de obra e interventoría)		Documentos entregados																Documentos para aprobación de UMUS y BID
4.2	Actualización de presupuestos de obra mediante Construdata		Presupuesto actualizado																
4.3	Preparación de anexos técnicos para la contratación	**- Predios**	Documentos entregados																
4.4	Apoyo a contratación con proceso de selección de contratistas de obra e		Obra contratada																
4.5	Seguimiento en ejecución de obra		Cumplimiento de cronograma de obra																
4.6	Segumiento ambiental		Informe mensual																
4.7	Realización de informes y cargue de información a entidades		Informe mensual																

SETP / Alcaldía de Santa Marta / Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD** **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	**CÓDIGO EGE-FO-04** **VERSIÓN 1.0**

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATÉGICO
2015	INFRAESTRUCTURA		Planeación y construcción de obras de infraestructura

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

	Actividades	No.	Indicador de	Avances a	Acción	Fecha Re	ANO: 2015												OBSERVACIONES
4.8	Apoyo a contratación en liquidación de contratos		Contrato liquidado																
5	**Reconstrucción Calle 30 (entre carrera 4 y carrera 5), Tramo I**	**- Predios**	**Obra terminada**																
5.1	Apoyo al área contratación en formulación de documentos precontractuales (Estudios y diseños, pliegos de obra e interventoría)		Documentos entregados																Documentos para aprobación de UMUS y BID
5.2	Actualización de presupuestos de obra mediante Construdata		Presupuesto actualizado																
5.3	Preparación de anexos técnicos para la contratación		Documentos entregados																
5.4	Apoyo a contratación con proceso de selección de contratistas de obra e		Obra contratada																
5.5	Seguimiento en ejecución de obra		Cumplimiento de cronograma de obra																
5.6	Segumiento ambiental		Informe mensual																
5.7	Realización de informes y cargue de información a entidades		Informe mensual																
5.8	Apoyo a contratación en liquidación de contratos		Contrato liquidado																
6	**Construcción del box culvert de agua lluvia de la carrera 19**		**Obra terminada**																
6.1	Apoyo al área contratación en formulación de documentos precontractuales (Estudios y diseños, pliegos de obra e interventoría)		Documentos entregados																Documentos para aprobación de UMUS y BID
6.2	Actualización de presupuestos de obra mediante Construdata		Presupuesto actualizado																
6.3	Preparación de anexos técnicos para la contratación		Documentos entregados																
6.4	Apoyo a contratación con proceso de selección de contratistas de obra e		Obra contratada																
6.5	Seguimiento en ejecución de obra		Cumplimiento de cronograma de obra																
6.6	Segumiento ambiental		Informe mensual																
6.7	Realización de informes y cargue de información a entidades		Informe mensual																
6.8	Apoyo a contratación en liquidación de contratos		Contrato liquidado																
7	**Av. Libertador (Avenida del Ferrocarril- Quinta San Pedro)**	**- Predios - Consecución de recursos para redes (Alcaldía)**	**Obra en ejecución**																
7.1	Apoyo al área contratación en formulación de documentos precontractuales (Estudios y diseños, pliegos de obra e interventoría)		Documentos entregados																Documentos para aprobación de UMUS y BID
7.2	Actualización de presupuestos de obra mediante Construdata		Presupuesto actualizado																
7.3	Preparación de anexos técnicos para la contratación		Documentos entregados																
7.4	Apoyo a contratación con proceso de selección de contratistas de obra e		Obra contratada																
7.5	Seguimiento en ejecución de obra		Cumplimiento de cronograma de obra																
7.6	Segumiento ambiental		Informe mensual																
7.7	Realización de informes y cargue de información a entidades		Informe mensual																
8	**Elaboración del CONPES de seguimiento**																		
8.1	Reuniones conceptulaes de necesidades del sistema con demás procesos																		
8.2	Apoyo de elaboración de documento																		
8.3	Apoyo en la elaboración de cambiós técnicos para su aprobación por gobierno nacional																		

Cifras en millones de pesos 2014

El valor de la acción presupuestal incluye el valor de obra y de servicios públicos, y su interventoría

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con Equidad+ Hacemos Más	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	CÓDIGO EGE-FO-04 VERSIÓN 1.0

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATEGICO
2015	Gestion Financiera y Contable	ERIKA ANAYA RIOS-RAMON TOVAR	Reconocer y velar por la informacion contable y financiera del SETP Santa Marta SAS, de acuerdo con caracteristicas cualitativa tales como confiabilidad, relevancia y comprensibilidad, teniendo en cuenta los principios de contabilidad publica, las normas tecnicas de la informacion contable y de las demas normas, procedimiento y politicas que rigen en materia contable y tributaria, con el fin de contribuir a la toma de decisiones.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades		No. Actividad precedente	Indicador de Cumplimiento	Avances a Diciembre 2014	Acción Presupuestal requerida año 2015	Línea Base	AÑO: 2015												OBSERVACIONES
No.	Descripción						ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	
1	Digitar información de los saldos causado por rubros del año 2010., con el fin de tenerlos de consultas y poder visualizar movimiento para un mejor control, debido que no reposa archivo de este periodo.	N/A	100% de los registros digitados del año 2010	0%	N/A	N/A													
2	Sistematizacion total de la informacion contable y financiera, mediante la adquisicion del software de la entidad, con el fin de obtener la informacion eficiente y veraz para la toma de decisiones	3	100% de los reportes generados	0%		N/A													
3	Parametrizar los Reportes Estados Efectivos y desembolso (BID), de igual forma en tasa de cambio de monetización, adicional parametrizar los formatos de las conciliaciones BID	N/A	100% de los reportes de estados de efectivos y desembolsos parametrizados	0%	N/A	N/A													
4	Elaboracion de Informes del DNP	N/A	No. De informes entregados/numero de informes requeridos	0%	N/A	N/A													

SETP Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	CÓDIGO EGE-FO-04 VERSIÓN 1.0

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATEGICO
2015	Gestion Financiera y Contable	ERIKA ANAYA RIOS-RAMON TOVAR	Reconocer y velar por la informacion contable y financiera del SETP Santa Marta SAS, de acuerdo con caracteristicas cualitativa tales como confiabilidad, relevancia y comprensibilidad, teniendo en cuenta los principios de contabilidad publica, las normas tecnicas de la informacion contable y de las demas normas, procedimiento y politicas que rigen en materia contable y tributaria, con el fin de contribuir a la toma de decisiones.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

	Actividades	No. Actividad	Indicador de	Avances a Diciembre	Acción Presupuestal	Línea Base	AÑO: 2015												OBSERVACIONES
5	Solicitar al proveedor del software adaptar los informes que se generan a los organismos de control y a los Ministerios en formato pdf, el cual permita llevar consolidados y de manera organizada los informes realizados por el SETP	2	opcion de Solicitud de Informes en pdf creada	0%	N/A	N/A													
6	Generar reportes en informes con cifras expresadas en pesos y dólares incluyendo la posibilidad de que un gasto este cubierto con valores correspondientes a desembolsos del BID monetizados con tasas de cambios diferentes.	3	100% de los informes solicitados	0%	N/A	N/A													
7	Apertura una cuenta de ahorro exclusiva para el manejo de los recursos del BID (Fiducia)	N/A	cuenta de ahorro creada	0%	N/A	N/A													
8	Realizar de manera conjunta con otras areas de la entidad el analisis correspondiente al Conpes 3548 y de esta manera establecer el Conpes de seguimiento para el SETP Santa Marta, teniendo en cuenta las necesidades actuales	N/A	Conpes de Seguimiento elaborado	0%	N/A	Conpes 3548													
9	Establecer las obras que se llevaran a cabo en lo consecutivo del proyecto, teniendo en cuenta el flujo de recursos que seran girados como aportes de cofinanciacion del Distrito y de la Nacion y de esta manera analizar la necesidad de contar con fuentes externas de financiacion	N/A	Flujos de Recursos para las Obras Establecidos	0%	N/A	N/A													

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con Equidad Hacemos Más	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD** **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	**CÓDIGO EGE-FO-04** **VERSIÓN 1.0**

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATÉGICO
2015	Gestión de Calidad	Milenis González Jiménez	Planificar e implementar las políticas de seguimiento, medición y análisis del Sistema de Gestión Integral de la Calidad para demostrar su conformidad con las normas aplicables y mejorar continuamente en la búsqueda de eficiencia, eficacia y efectividad de su desempeño.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades		No. Actividad precedente	Indicador de Cumplimiento	Avances a Diciembre 2014	Acción Presupuestal requerida año 2015	Línea Base	AÑO: 2015												OBSERVACIONES
No.	Descripción						ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	
1	Actualizar y/o crear, revisar, aprobar y difundir los procedimientos, manuales, instructivos y registros de cada uno de los procesos estratégicos, misionales, de apoyo y evaluación.	N/A	No. de Solicitudes de Creación, Modificación de Documentos / No. Total de Documentos aprobados y distribuidos.	50%	N/A	Documentación del SGC Aprobada													
2	Seguimiento a la Administración de la Gestión Documental	N/A	Seguimientos Ejecutados/Seguimientos Programados	10%	N/A	Manual de Gestión Documental													Verificar efectividad de la gestión documental y oportunidad de la información.
3	Sensibilizar y socializar las actualizaciones en el Sistema Integrado de Gestión de Calidad	N/A	Actas de Reunión Actualización del 100% de los funcionarios y contratistas de la entidad	20%	N/A	-													
4	Atención a las solicitudes de asesoría y acompañamiento a las dependencias de la Entidad y presentación de recomendaciones de mejora	1	No. de Solicitudes de Acciones Correctivas, Preventivas y de Mejora recibidas / No. de Solicitudes de Acciones Correctivas, Preventivas y de Mejora Atendidas	0%	N/A	Procedimiento de Acciones Correctivas, Preventivas y de Mejora													
5	Apoyar al proceso de Control de Gestión en el ciclo de auditorías internas a todo el SGC	N/A	Cumplimiento del Programa de Auditorias Internas	0%	N/A	Programa Anual de Auditorias													
6	Seguimiento a las Acciones Correctivas, Preventivas y de Mejora	4	No. de Acciones Correctivas, Preventivas y de Mejora realizadas / No. de Acciones Correctivas, Preventivas y de Mejora Cerradas	0%	N/A	Procedimiento de Acciones Correctivas, Preventivas y de Mejora													
7	Seguimiento a las acciones tomadas para el Servicio No Conforme	N/A	No. de Servicios No Conforme Detectados / No. de Servicios No Conformes Cerrados	0%	N/A	Procedimiento de Servicio No Conforme													

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD+ HACEMOS MÁS	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD** **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	**CÓDIGO EGE-FO-04** **VERSIÓN 1.0**

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATEGICO
2015	Sistemas de la información	Carlos Gamez	Sistemas de la información

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades		No. Actividad precedente	Indicador de Cumplimiento	Avances a Diciembre 2014	Acción Presupuestal requerida año 2015	Línea Base	AÑO: 2015												RVACI
No.	Descripción						ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	
1	Ejecución del cronograma de mantenimiento preventivo		Cronograma Ejecutado	0%	0	N/A													
2	Evaluar, identificar y ajustar las necesidades tecnológicas para mejorar los procesos administrativosde en la entidad		Necesidades identificadas,	0%	Inversion - Funcionamiento	N/A													
3	Estudio de mercado para almacenamiento en la nube como soporte a la estrategia de las TICs		Estudio realizado	0%		N/A													
4	Elaborar las normas de uso de los correos electrónicos SETP como herramienta de la estrategia de comunicaciones		Normas elaboradas	0%	0	N/A													
5	Elaboración del normas para prevenir el daño de software y hardware		Manual elaborado, aprobado y	0%	0	N/A													

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con EQUIDAD HACEMOS MÁS	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	CÓDIGO EGE-FO-04 VERSIÓN 1.0

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATÉGICO
2015	Contratación	Ladys Urquijo	Contratación

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades		No. Actividad precedente	Indicador de Cumplimiento	Avances a Diciembre 2015	Acción Presupuestal requerida año 2015	ea B	AÑO: 2015												RVAC
No.	Descripción						ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	
1	Elaboración del manual definitivo de supervisión e interventoría																		
2	Revisión y actualización del manual de contratación.																		

SETP Sistema Estratégico de Transporte Público Santa Marta · Alcaldía de Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico · Con Equidad HACEMOS MAS	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD** **FORMATO PLAN DE ACCIÓN**	**CÓDIGO EGE-FO-04** **VERSIÓN 1.0**

VIGENCIA	PROCESO	RESPONSABLE	OBJETIVO ESTRATÉGICO
2015	Gestion Documental	Martha Uribe Romero	Normalizar de forma sistemática un programa de Gestión Documental, para estandarizar la información existente y nueva en el SETP, dando seguridad, confianza

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades		No. Actividad precedent	Indicador de Cumplimiento	Avances a Diciembre 2014	Acción Presupuestal requerida	Línea Base	AÑO: 2015												OBSERVACIONES
No.	Descripción						ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
1	Fortalecer la seguridad de la información para garantizar la obtención de los mejores resultados en el almacenamiento y manejo confidencial de la información mediante la foliación de documentos	3	100% de la documentación relacionada en las tablas de retención documental	10%	N/A														
2	Organizar sistematicamente el material archivistico acumulado en cajas para constituir en forma tecnica el archivo Central.	N/A	No. De Cajas de Archivo en el Archivo Central / No. De Cajas de Archivo Acomuladas por organizar	10%	N/A	Ley de Archivo General de la Nación													Verificar efectividad de la gestión documental y oportunidad de la información.
3	Construir y aplicar el formato de tablas de Retencion Documental	N/A	Actas de Reunión Actualización del 100% de los funcionarios y contratistas de la entidad	10%	N/A														
4	Realizar las transferencias documentales de las oficinas productoras al archivo a partir de los documentos evaluados como transferibles según se disponga en las tablas de retención documental.	3	No. De Documentos Transferidos / No. De Documentos Transferibles	0%	N/A														