**Establecidas las tres primeras rutas con las que empezará a operar el SETP**

-*Ante el Concejo de Santa Marta la gerente de la entidad dio a conocer los detalles preoperativos del Sistema.*

El Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Santa Marta, en su compromiso con mejorar la movilidad urbana, anunció la entrada en operación de su flota y rutas de manera gradual, con lo que se garantiza una adecuada adaptación a las condiciones de infraestructura actuales y a la implementación de medios de pago electrónicos.

La presentación de esta estrategia tuvo lugar en el Concejo de Santa Marta, adonde acudió la gerente del SETP, Sandra Brito Linero, quien detalló las etapas de esta transición planificada.

**Rutas iniciales y operadores**

Las primeras rutas en entrar en operación bajo el SETP serán:

• Ruta 03 y Ruta 11, operadas por el Consorcio Ziruma, con una flota de 58 vehículos tipo busetón.

• Ruta 16, operada por Transportes Bastidas, con un total de 28 vehículos tipo buseta/busetón

En total, serán 86 vehículos que darán inicio a esta fase inicial, operando bajo un esquema de monitoreo y cumplimiento de estándares de seguridad y señalización.

El SETP ha implementado un protocolo exhaustivo de seguimiento y control en tiempo real sobre estos vehículos para asegurar una operación segura y eficiente desde el primer día, que se encuentra en fase preoperativa.

Esta fase inicial busca organizar el sistema de rutas en Santa Marta, permitiendo una adaptación ordenada tanto de la flota como de la infraestructura existente.

Para ello, el SETP trabaja en coordinación con los operadores: Consorcio Ziruma y Transportes Bastidas, con lo que se busca asegurar que cada unidad cumpla con los estándares técnicos y de seguridad requeridos.

Previo a la entrada en operación, el SETP realiza un seguimiento detallado a los 86 vehículos asignados, verificando el cumplimiento de los planes de mantenimiento preventivo y correctivo, así como la correcta identificación visual mediante señalética estandarizada, lo cual es fundamental para garantizar la seguridad y confianza de los usuarios.

El SETP de Santa Marta contempla la implementación de las 24 rutas actuales del Transporte Público Colectivo (TPC) en una fase inicial. De estas, 20 estarán bajo la operación del Consorcio Ziruma y 4 bajo la gestión de Transportes Bastidas.

Adicionalmente, el SETP ha diseñado un esquema operacional que incluye 22 rutas nuevas que se sumarán gradualmente a las 24 iniciales, una vez que el sistema de recaudo centralizado esté operando al 100%. Esta estrategia garantiza una transición controlada y eficiente hacia el sistema completo.

La flota total del SETP estará compuesta por 509 vehículos, de los cuales 477 están operativos y listos para atender la demanda de transporte en Santa Marta.

A la fecha, 433 vehículos (84 de Transporte Bastidas y 349 del Consorcio Ziruma) cuentan con tecnología instalada al 100%, lo cual permitirá la gestión y control del sistema en tiempo real, optimizando así la experiencia del usuario y la transparencia en el recaudo una vez se inicie la operación completa.

El SETP de Santa Marta reafirma su compromiso de ofrecer un servicio de transporte público seguro, eficiente y accesible, que se adapte a las necesidades de sus habitantes. La implementación gradual y ordenada de este sistema de transporte es el primer paso hacia una movilidad urbana más moderna y sostenible para la ciudad.

**BOL No. 0607**

28/10/2024

**Oficina Asesora de Comunicaciones Estratégicas**

**Alcaldía Distrital de Santa Marta, D.T.C.H.**