

Alcaldesa Virna Johnson deja importantes obras en ejecución a través del SETP

La mandataria socializó a los samarios el estado de cada una de las obras, entre esas la calle 30, que presenta un 91% de ejecución

La ampliación de la calle 30 entre carreras 5 y 9 y desde la 13 hasta la 17A, la Terminal de Transferencia y Patio Taller Mamatoco y el Patio Taller Líbano, son las obras que deja la alcaldesa Virna Johnson en ejecución, a través del Sistema Estratégico de Transporte Público. Las dos primeras, presentan un avance por encima del 90%, lo que indica que serán entregada a la ciudad, a principios del primer trimestre del nuevo año.

“Quisimos contarles que dejamos la calle 30 casi culminada en un 91% de avance. Entre Carrera 5 y 9 ya está totalmente terminada, sólo falta que la empresa Air- cumpla unos compromisos con el alumbrado público. Entre Carrera 13 y 17a, la calzada norte está culminada y la calzada sur le faltan unas placas para finiquitar la conexión del alcantarillado”, afirmó la alcaldesa.

Con los nuevos tramos de la calle 30, la administración de Virna Johnson construyó 1,2 kilómetros a dos calzadas que se suman a los ya construidos por los Gobiernos del Cambio.

“También repusimos todas las placas deterioradas de la calle 31 y le cumplimos a la comunidad del barrio Las Américas con la construcción del box culvert que mitigará las inundaciones en este sector”, concluyó.

Por su parte la Terminal de Transferencia y Patrio Taller Mamatoco, que presenta un 93% de ejecución, se sumará a la infraestructura operativa necesaria para la implementación del SETP, contando con 148 bahías de parqueaderos para buses, microbuses y busetones; áreas de estacionamiento temporal que permitirán realizar de mejor manera los mantenimientos rutinarios a los vehículos y los edificios administrativos y operativos.

Asimismo, la Alcaldesa deja adjudicado y en fase preconstructiva, el Patio taller del Líbano que contará con 120 parqueaderos de buses, microbuses, busetones, áreas de estacionamiento y zonas de lavado, concentrando así la flota en un mismo lugar, a lo cual se suma la implementación de la tecnología que permitirá contar con un mayor control de esta, mejorando así la prestación del servicio.

Estas obras se sumarán a las 20 ya entregadas a la ciudad por los Gobiernos del Cambio a través del SETP, con las cuales se ha transformado la infraestructura vial y urbanística de la Santa Marta que se encamina rumbo a sus 500 años.

BO 4834

Santa Marta, 31 de diciembre de 2023