

# Santa Marta renace con obras que dejan huella rumbo a sus 500 años

A partir del año 2012, Santa Marta comenzó a vivir la transformación que no había experimentado en sus casi 500 años de fundada. Un ejemplo de ello es la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público –SETP-, para lo cual se hizo necesario adelantar una serie de intervenciones viales que mejoraron no solo las principales calles y avenidas, sino también la calidad de vida de las familias alrededor de ellas. Tal es el caso de la calle 30, en donde, tras la rehabilitación de 2.700 metros lineales de vía, más de 350 familias fueron reubicadas de manera satisfactoria, teniendo incluso, la oportunidad de emprender mediante una actividad comercial.

Otra de las características de esta obra en beneficio de la comunidad, es la generación de espacios para la recreación y el deporte con 2 plazoletas y 2.550 metros lineales de ciclo vía. Entre tan tanto, la avenida del Río también requirió ser intervenida con la adecuación de 656 metros de redes de alcantarillado pluvial que permitieron mitigar las inundaciones que se presentaban en el sector. En general, se construyeron 660 metros lineales, que van desde la carrera 19 hasta la avenida del Ferrocarril.

El centro de Santa Marta es sin duda un lugar que encierra historia y tradición, hoy por hoy, es la arteria comercial más importante de la ciudad, por tal motivo, su rehabilitación está incluida en el Conpes que rige al SETP, obra recientemente entregada por el Gobierno del Cambio, que sin duda ha mejorado la movilidad vial y el uso del espacio público, del cual se recuperaron 8.306 m<sup>2</sup>, actividad que contó con un valioso componente social en donde se reubicaron y compensaron a más de 602 comerciantes informales.

La adecuación de esta avenida era algo esperado por los samarios desde hacía más de 50 años. Gracias a la gestión de estos modelos de gobierno, actualmente se cuenta con 754 metros lineales de vía en la carrera 5ta, se instalaron 2.428 m<sup>2</sup> de redes de acueducto, 1.283 m<sup>2</sup> de alcantarillado pluvial, que era inexistente en esa zona; se instalaron 28 módulos comerciales, 528 metros lineales de ciclo vía, aportando así al crecimiento de la ciudad.

Es importante indicar que uno de los componentes para la implementación del SETP, es la construcción de los Patios Talleres y Terminales de Transferencia las cuales avanzan en un 93%, logrando con ello proyectar en materia de movilidad a la ciudad en una línea de desarrollo similar a las principales ciudades del país.

El Patio taller del Líbano, por ejemplo, contará con 120 parqueaderos de buses, microbuses, busetones, áreas de estacionamiento y zonas de lavado, concentrando así la flota en un mismo lugar, a lo cual se suma la implementación de la tecnología que permitirá contar con un mayor control de esta, mejorando así la prestación del servicio.

De esta manera, el SETP ha dado grandes pasos que conducen hacia la operación de un nuevo Sistema de Transporte rumbo a los 500 años de Santa Marta.

**BO 4813**

**Santa Marta, 19 de diciembre de 2023**