

# Con 22 obras SETP, los Gobiernos del Cambio le apuestan al inicio de operación del sistema de transporte público

Para la operación del Sistema Estratégico de Transporte Público en Santa Marta, se contemplaron obras de mejoramiento de infraestructura vial y de infraestructura operativa, cuya puesta en marcha solo fue posible con la llegada de los Gobiernos del Cambio, que iniciaron la transformación de la ciudad, dejando atrás la inoperancia y la desidia de los gobiernos de antes, que impidieron que el proyecto avanzara entre los años 2009 y 2011.

**¿Cómo inició el SETP?**

El proyecto SETP Santa Marta, se encontraba engavetado por los gobiernos anteriores y que por intereses mezquinos llevaron a la negativa de los concejales de ese momento, quienes hundieron en varias ocasiones, la asignación de los recursos necesarios para cumplir con las contrapartidas por parte del Distrito. Gracias a la llegada de Carlos Caicedo a la alcaldía, después de derrotar en el año 2011 a las maquinarias políticas que tenían condenada a Santa Marta al atraso, el proyecto, que ya estaba destinado a fenecer, salió del estado crítico en que se encontraba, a punto de quedarse sin los recursos del orden nacional.

Ahí es cuando la actual alcaldesa Virna Johnson es designada como gerente del SETP y se dedica a trabajar en la viabilidad de las obras necesarias para la puesta en funcionamiento del sistema. Con ello se logró despegar la fase de planificación para el inicio de las obras que le transforman la cara a la ciudad rumbo a sus 500 años. Desde el año 2012 hasta el 2023, gracias a la continuidad de tres gobiernos del Cambio, se han desarrollado más de 22 obras significativas para la ciudad.

**¿Cuáles han sido las obras que ha desarrollado el SETP Santa Marta?**

En el año 2015, durante el primer gobierno del Cambio se dio inicio a la transformación de la ciudad con la calle 22 entre carrera 1 y avenida del Ferrocarril, la avenida del Ferrocarril entre carrera 1ª y calle 22, la construcción de los puentes de las carreras 4ta, 5ta y 19; la reconstrucción de la carrera 5ta entre calles 22 y 29 que incluyó la remodelación de la emblemática cancha de los Pericos, la construcción de la calle 29 entre carreras 4ta y 5ta,

donde se derribó el denominado “Muro de la infamia”, que impedía la continuidad de la avenida del Río (vía que llevaba más de 30 años sin terminar); para lo cual fue necesaria la adquisición de 45 predios con el fin de recuperar la ronda hídrica, se reasentaron 57 familias a viviendas en mejores condiciones y se dio espacio a la cultura y al arte grafitero.

Entre el 2016 y el 2019, durante el segundo periodo de los Gobiernos del Cambio en la Alcaldía, se inician las obras para la continuación de la avenida Tamacá, entre Playa Salguero y la carrera 4ta de El Rodadero; la construcción de las vías en Curinca y Líbano 2000, rehabilitación de la avenida del Libertador entre avenida del Ferrocarril y la carrera 19; la carrera 19 entre avenida del Libertador y la avenida del Río, que incluyeron la solución parcial del sub drenaje pluvial de la ciudad, con un box coulvert que encausase las aguas lluvias de la avenida del Libertador, la calle 22 y la avenida del Río a la altura de la carrera 19 y las llevara al río Manzanares (a través del puente de la carrera 19), al igual que la reposición de las redes de alcantarillado sanitario y acueducto en la misma vía.

Se iniciaron las obras del primer tramo de la calle 30, entre carreras 4 y 5 y desde la carrera 12 a la 13, que además de ampliar la vía a doble calzada vehicular, imprime un sello de movilidad sostenible con la construcción de ciclo ruta, espacio público y recuperación de la ronda hídrica del río Manzanares a lo largo del corredor. Se ejecutó la obra del puente avenida Bavaria, que conectó el sector de la calle 30 con el Minuto de Dios, mejorando la movilidad en ese punto. Asimismo, se inició la construcción de la Terminal de Transferencia de Gaira, uno de los hitos más importantes para la implementación del nuevo sistema de transporte, que permitirá hacer conexiones de distintos puntos de la ciudad utilizando un solo pasaje. A finales de este periodo, se ejecutó la obra civil de recuperación de la avenida del Río entre carrera 5ta y avenida del Ferrocarril.

En el año 2020, a pesar de la pandemia, la alcaldesa Virna Johnson, siguiendo las políticas de los gobiernos del Cambio, continuó las obras del proyecto SETP, con la reconstrucción de la avenida del Río entre avenida del Ferrocarril y carrera 19, la continuidad del proyecto de ampliación de la calle 30 con dos tramos, entre carreras 17A y 20A; y desde la carrera 9 a la carrera 12, las cuales fueron entregadas a la ciudad a inicios del año 2022.

En 2022, se dio inicio a la obra de infraestructura operativa, Terminal de Transferencia y Patio Taller Mamatoco, que actualmente presenta una ejecución del 81%. Así mismo, para el mes de noviembre se inició la reconstrucción de la carrera 5ta, tras recuperar el espacio público y reubicar a los vendedores informales semi estacionarios que durante años trabajaron sobre el eje vial, la cual fue entregada recientemente a la ciudad.

Además, se inició la ejecución de la obra de ampliación de la calle 30, desde la carrera 5 a la 9 y desde la 13 a la 17A, que a la fecha ha alcanzado una ejecución del 69%.

Para lograr el inicio de la operación de SETP, los Gobiernos del Cambio también realizaron la transición de las busetas pequeñas a buses y busetones azules que hoy circulan por la ciudad. Así mismo, la construcción de paraderos tipo modular y tipo bandera, además de la señalética y demarcación vial.

Actualmente se trabaja en la implementación de la tecnología, que inició las pruebas piloto de la instalación en la flota de buses que cuentan con las condiciones para comenzar operaciones el próximo mes de diciembre.

Con la puesta en funcionamiento del SETP, se mejorará la prestación del servicio público de transporte en Santa Marta, que se encamina cada vez más a ser la ciudad visionada por los Gobiernos del Cambio, rumbo a sus 500 años.

**BO 4696**

**Santa Marta, 24 de octubre de 2023**