

La obra de ampliación de la calle 30 presenta 55% de avance

_La calle 30 entre carrera 13 y 17A, se encuentra cerrada debido a las actividades de obra, por lo tanto, se invita a la ciudadanía a conducir con paciencia y movilizarse por vías alternas, como la avenida del Río. _

A gran satisfacción avanza la obra de ampliación de los nuevos tramos de la calle 30, que presentan una ejecución del 55%, tras realizar la construcción del pavimento de la doble calzada entre las carreras 5ta y 9, y la calzada norte entre carreras 13 y 17A.

De igual forma, se avanza en la instalación de las redes de acueducto, alcantarillado sanitario y alcantarillado pluvial, además de las actividades de demolición de pavimento en la calzada sur, entre carreras 13 y 17A.

Con la obra de ampliación de la calle 30, proyecto bandera de los Gobiernos del Cambio, se ha construido la doble calzada de los tramos comprendidos entre carreras 4 y 5ta; de la carrera 9 a la 12 y de la 17A hasta la 20A, los cuales han sido entregados a la ciudad, además del puente de la avenida Bavaria.

Estas obras, además de mejorar la infraestructura vial, también han contemplado, como todas las obras ejecutadas por el Sistema Estratégico de Transporte, la construcción de espacio público, reposición de las redes húmedas y la instalación de las redes de alcantarillado pluvial, el cual era inexistente en la ciudad de Santa Marta, hasta el año 2012, que iniciaron las obras del cambio.

Es importante resaltar que con esta obra de la calle 30, en un compromiso adquirido por la alcaldesa Virna Johnson, el SETP está avanzando en la construcción del colector pluvial del barrio Las Américas, sobre la carrera 16, el cual, va a mitigar las inundaciones en el sector, mejorando la calidad de vida de los moradores.

“Estamos trabajando con Aire ESP para que en el tramo entre 5ta y 9, haga el retiro de la postería del servicio de energía para realizar la instalación de la nueva y realizar la fundida de las placas faltantes y así completar la construcción total del pavimento, tal como se realizó en el sector comprendido entre carrera 13 a 17A”, afirmó Diego López Ortega, gerente del SETP.

A la fecha, la obra civil ha ejecutado 11.570 metros cuadrados de pavimento, 2.535 metros lineales de bordillo, 1.900 metros cúbicos de gaviones, 565 metros lineales de alcantarillado sanitario, 1.450 metros lineales de alcantarillado pluvial, 875 metros cuadrados de espacio público y 2.634 metros lineales de redes de acueducto.

BO 4382

Santa Marta, 16 de agosto de 2023