

SETP y Air-e verificaron avance del soterrado de redes en la obra de la carrera 5ta y la reubicación de postes de energía en la calle 30

La próxima semana se inicia la reubicación de los postes de energía eléctrica para seguir con las obras civiles en estos dos sectores.

Como parte del proceso para continuar los trabajos civiles que desarrolla la Alcaldía de Santa Marta en la carrera 5ta, la calle 30 y la Terminal de Transferencia y Patio Taller Mamatoco, la gerencia del Sistema Estratégico de Transporte Público, SETP, y la empresa Air-e realizaron un nuevo recorrido por esos puntos, en el que verificaron el avance del soterrado de redes y la reubicación de algunos postes de energía que necesitan ser removidos para que las obras sigan su curso.

El equipo técnico del SETP identificó los puntos en los cuales se requiere de una pronta intervención de la empresa Air-e en la obra de la carrera 5ta, la cual contempla el soterrado de redes eléctricas por parte de esta entidad.

Asimismo, en la calle 30 y en la Terminal de Transferencia y Patio Taller Mamatoco, se identificó la necesidad de reubicar algunos postes de energía eléctrica que necesitan ser removidos para continuar con los trabajos civiles de estas dos importantes obras, fundamentales para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público.

“Seguimos trabajando de la mano de los sectores involucrados en las obras. Tenemos una directriz clara de la alcaldesa Virna Johnson y es sacar adelante las obras antes de terminar el año. Es importante que la comunidad esté al tanto de los avances y las próximas intervenciones”, manifestó Diego López Ortega, gerente del SETP, quien encabezó el recorrido por las obras.

Por su parte, Diego Rincones, gerente de Air-e, manifestó que “acordamos con el SETP y la próxima semana vamos a iniciar los trabajos tanto en la calle 30 como en la carrera 5ta, con el fin de que las obras puedan seguir avanzando. Estamos coadyuvando para estas obras que le apuestan al mejoramiento de la movilidad y nos alegra ser parte del cambio de la ciudad”, sostuvo el directivo.

Es importante resaltar, que la obra de la carrera 5ta presenta un avance del 65%; por su parte, la Terminal de Transferencia y Patio Taller Mamatoco está en el 60%, y la calle 30, obra que inició a finales del enero de este año, está por encima del 45%.

BO 4267

Santa Marta, julio 21 de 2022