

El SETP y Air-e verificaron proceso de soterrado de redes en obra de la carrera 5ta

La obra de la carrera 5ta avanza en la construcción de la carpeta vial, la cual está culminada hasta la calle 18; demolición de pavimento entre calles 20 y 22 y en la intervención del espacio público, desde la avenida del Ferrocarril hasta la calle 14, actividad que contempla el proyecto piloto de subterranización de las redes de servicios públicos de energía, voz y datos, en la ciudad.

Para que el contratista de obra pueda continuar haciendo estas instalaciones, se requiere que la empresa Air-e, realice el proceso de soterrado de las redes eléctricas para la prestación de este servicio público esencial.

Es por esto que, en la tarde de este jueves, el gerente del Sistema Estratégico de Transporte Público, Diego López Ortega, realizó junto el gerente de la empresa Air-e, Diego Rincones y su equipo técnico, un recorrido con el fin de verificar el proceso de subterranización de las redes.

“El proyecto de soterrado de las redes eléctricas en la carrera quinta consiste en retirar todas las redes aéreas que se encuentran o cruzan esta carrera entre la avenida del Ferrocarril hasta la calle 22. Para este soterrado, se cumple con la normativa del operador de red Air-e ESP., la cual contempla el banco de ductos, cámaras de registro, cableado eléctrico, postes en concreto con armados de retención, afloramientos para el paso de red aérea a subterráneo. Las obras civiles se realizan por parte del SETP a través del contratista, las obras eléctricas las ejecuta Air-e”, explicó Diego López Ortega, gerente del SETP.

Es importante resaltar que, el objetivo principal de los Gobiernos del Cambio con esta iniciativa es, mejorar la estética urbana, reducir el impacto visual y garantizar una infraestructura de telecomunicaciones más eficiente y segura. "Al soterrar los cables y equipos, se logrará una mejor integración con el entorno, brindando a la ciudadanía en general, una experiencia urbana más agradable y sostenible

“Nosotros nos estamos vinculando con el tema eléctrico con el objetivo que en la vía no haya ni una sola red aérea. Es importante seguir trabajando en conjunto para no afectar el servicio de energía en el sector. Estamos muy interesados en que en

el Centro Histórico las redes estén soterradas, 45rojalá podamos seguir replicando este proyecto en el futuro", afirmó Diego Rincones, Gerente de la empresa Air-e.

Es de suma importancia para esta obra de ciudad, ejecutada por los Gobiernos del Cambio, que la empresa Air-e, pueda hacer parte del proceso, toda vez que la obra de la carrera 5ta, tal como se les ha manifestado, no contempla redes secas en el exterior de las fachadas de las edificaciones, teniendo en cuenta que es una de las principales apuestas de este proyecto, el cual avanza a gran satisfacción.

BO 4170

Santa Marta, junio 23 de 2023