

*\_Por avance de obra\_*

## **La carrera 5ta quedará peatonal temporalmente**

*Una vez se realice el cerramiento, los buses de transporte público colectivo no ingresarán a la carrera 5ta, por lo cual, deberán continuar su recorrido por la calle 22 hasta conectarse con la avenida del Ferrocarril.*

En los próximos días iniciará la intervención del segundo tramo de la carrera 5ta, tras avanzar significativamente en la fundida de losas de concreto del primer tramo, que comprende desde la avenida del Ferrocarril hasta la calle 14.

Por su parte, de la calle 14 a la calle 15, el contratista de obra está culminando con las instalaciones de tuberías de acueducto, alcantarillado sanitario y alcantarillado pluvial.

El segundo tramo de la carrera 5ta, tal como está establecido en el cronograma de obra, comprende desde la calle 15 hasta la calle 17 y tendría una duración de aproximadamente dos meses; por lo cual, a partir del momento que se realice el cerramiento hasta la calle 17, los buses de transporte público colectivo, no deberán ingresar a la carrera 5ta y la intersección de la calle 22 con la carrera 5ta quedará cerrada completamente, dejando a esta vía exclusiva para el tránsito de peatones.

Es importante resaltar que desde la avenida del Ferrocarril hasta la calle 14 ya se han instalado todas las redes húmedas, entre esas, la red de alcantarillado pluvial que era inexistente en el sector.

La reconstrucción de la carrera 5ta, avanza significativamente de acuerdo con el cronograma, con una ejecución del 28%, 4% por encima de lo establecido, siendo uno de los proyectos bandera de la Administración de la alcaldesa Virna Johnson, el cual encamina a Santa Marta hacia la implementación del SETP, rumbo a los 500 años de la ciudad.

**BO 3826**

**Santa Marta, 29 de marzo de 2023**