

Ante el Concejo Distrital

Gerente del SETP explicó la urgente necesidad de un Fondo de Estabilización Tarifaria para el Distrito

Durante la atención a la citación formulada por el Concejo Distrital de Santa Marta al gerente del Sistema Estratégico de Transporte Público, Diego López Ortega, el funcionario entregó detalles sobre los avances que ha tenido el ente gestor de cara a su operación.

En cuanto al interrogante sobre la tarifa diferencial, el gerente Diego López recordó a los cabildantes la necesidad de la aprobación del proyecto para la creación del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET), con el cual el Distrito, a través del ente gestor, busca que se subsidie el diferencial de la tarifa de transporte público a poblaciones vulnerables como estudiantes de colegios públicos, universitarios, adulto mayor y personas en condición de discapacidad, permitiendo así nivelar los costos de operación vs tarifa de usuario; recordándoles que este proyecto fue hundido recientemente por la corporación edilicia.

En cuanto a la ejecución y financiamiento de las obras, al igual que el sostenimiento de la entidad, el gerente del Setp entregó un parte de tranquilidad a los samarios, manifestando que, los Gobiernos del Cambio, a través de los años, han generado confianza con la ejecución de más de 20 obras que permitirán poner en marcha este nuevo sistema de transporte público.

“Actualmente tenemos la ejecución de dos obras de gran importancia para la ciudad, como lo son la carrera 5ta, la Terminal de Mamatoco y adjudicamos el contrato para nuevos tramos de la emblemática calle 30, con la cual le damos la buena noticia a los samarios sobre el visto bueno del Ministerio de Transporte para iniciar el proceso de oferta para la compra de viviendas en el último tramo de esta importante avenida. Así mismo, nos encontramos en trámites para el inicio de obra en los tramos 1b, 3 y 4. Pronto tendremos una calle 30 renovada.

En cuanto a la carrera 5ta hemos tenido un exitoso proceso de recuperación del espacio público sin atropellar a los vendedores informales, las obras civiles avanzan

dentro de lo establecido en el cronograma de obra”, señaló Diego López, gerente del SETP.

De este modo el SETP avanza hacia su operación con la ejecución de nuevas obras y la evaluación de las fases decreto transicional, que encaminan a la ciudad hacia sus 500 años.

BO 1100

Santa Marta, 12 de diciembre de 2022.